



I COLORI DELLA MORLA



rete sociale Valtesse Valverde

La Tavolozza
rete sociale di Monterosso
"per una comunità educante"

Bergamo 27 aprile 2016

Spett. Dott. Andrea Caldiroli (responsabile del procedimento)
Spett. Assessore Edilizia pubblica e privata
Spett. Assessore Pianificazione territoriale

Oggetto: Valutazione Ambientale Strategica, variante PGT stadio, osservazioni

Nel 95% dei giorni di un anno, l'area attorno allo stadio appare in abbandono, usata come parcheggio di interscambio e luogo di passaggio.

Dal punto di vista della mobilità ci sembra importante

- salvaguardare per i veicoli l'asse di viale Giulio Cesare come asse di penetrazione in città e via Lazzaretto come asse di collegamento privilegiato per andare in val Brembana, al fine di limitare l'uso di via Crescenzi che ha caratteristiche di via interna di un quartiere anche per le attività commerciali di vicinato presenti.
- ricucire una rete di passaggi ciclo-pedonali per la mobilità dolce che rendano viva l'area, facilitino i collegamenti tra i quartieri periferici e il centro senza uso di veicoli. Recuperare una completa circolazione attorno allo stadio (collegamento via Fossoli-piazzale Goisis) potrebbe facilitare anche una diversificazione dei flussi di utenti stradali, migliorandone la reciproca sicurezza.
- la visione di questa cucitura va fatta considerando una scala più ampia di quella dell'area di sola pertinenza dello stadio. Occorre considerare che la zona stadio è una interconnessione tra Monterosso, Conca Fiorita e S.Caterina anche in funzione della fruibilità dei servizi presenti con particolare riguardo alle scuole. Disporre di un percorso protetto per i ciclisti che colleghi i quartieri periferici al centro è un aspetto prioritario.

Per quanto riguarda i parcheggi

- ripensare i parcheggi esistenti anche come spazio strutturato, organizzato e sicuro anche per i pedoni (automobilisti che scendono dalla macchina). In questo modo potrà diventare uno spazio meglio fruito anche dagli stessi automobilisti.
- servirebbero parcheggi a ridosso della circonvallazione (area Reggiani o ex OTE ad esempio) che ampliassero l'offerta di posti auto nelle situazioni di picco di richiesta senza addentrarsi nelle aree residenziali.

Per l'aspetto di area abbandonata

- di sicuro interventi sulla viabilità e sui parcheggi (attorno allo stadio attuale) possono modificare questa percezione, unitamente ad un arredo urbano con sedute che renda fruibile l'area a cittadini di diverse fasce di età. L'uso di un arredo urbano sobrio (visto anche i problemi di ordine pubblico che insistono sullo stesso spazio in alcuni momenti) può contribuire molto più di quanto si immagini.
- il mantenimento dell'area mercatale è cruciale per una migliore percezione di vivibilità e per una visione positiva di quest'area.

Nel 5% dei giorni di un anno il problema diventa prevalentemente di rispetto delle regole e di ordine pubblico, oltre che di mobilità connessa alla numerosità dei frequentatori dell'area in un tempo molto concentrato.

- pensiamo che l'istituzione della ZtL sia stato un passo avanti notevole, una sua migliore strutturazione e visibilità può essere presa in considerazione con opere strutturali minime che segnino il perimetro di rispetto in modo permanente.
- la percezione negativa diffusa della presenza dello stadio è legata oltre che ai problemi di ordine pubblico ad una situazione di completa assenza di regole durante gli eventi sportivi e anche di poca o nulla presenza di sanzioni per i trasgressori. Questo non è un problema urbanistico, ma una più ordinata strutturazione dell'area circostante allo stadio aiuterebbe molto a cambiare queste abitudini.
- durante le manifestazioni sportive la mobilità ha un peso determinante anche per la sicurezza, pertanto il facilitare il raggiungimento dello stadio con i mezzi pubblici o a piedi diventa cruciale. In questo modo si allontanano (e si diluiscono) i possibili ingorghi di veicoli.
- pensiamo sia importante riattivare (almeno come sentiero pedonale da subito) il percorso dell'ex ferrovia che porta da S.Fermo a via Ponte Pietra. Molti automobilisti in occasione delle manifestazioni sportive si attestano nei pressi della circonvallazione, cimitero, rondò delle valli. Questa modalità di arrivare allo stadio sarebbe facilitata e incentivata dall'apertura del percorso dell'ex ferrovia delle valli, contemporaneamente il percorso avrebbe una grande utilità anche nei periodi al di fuori degli eventi sportivi per le molte connessioni di servizi che si potrebbero concretizzare.

per la rete sociale La Tavolozza

per la rete sociale I colori della Morla

Ivan Cortinovis

Francesca Breda