Piazza San Colombano

Osservazioni del Comitato San Colombano per la zona 30

Riferimenti: Bruna Mastrangelo 334.8116695
Marco Olivo 348.1469154
Valentina Rinaldi 333.7397390

PIAZZA SAN COLOMBANO

PREMESSE

L'area in oggetto è un punto nevralgico del quartiere di Valtesse San Colombano: qui, infatti, confluiscono i flussi pedonali relativi alla chiesa, all'oratorio, al centro anziani, ai negozi e alle fermate ATB. La piazza è quindi il punto più frequentato del quartiere, e vede la presenza dei bambini che frequentano l'oratorio e il parco giochi dello stesso, e lo raggiungono autonomamente a piedi e in bicicletta; dei ragazzi che giocano nei campi sportivi (calcio, pallavolo e pallacanestro), e che vi sopraggiungono spesso in moto; degli anziani che frequentano la chiesa e il centro anziani, e, infine, di coloro che frequentano l'unico bar del quartiere e gli altri negozi (tabaccaio / giornalaio, parrucchiera, alimentari).

Il piccolo parcheggio presente (5 posti) è permanentemente pieno, per cui la situazione critica è spesso peggiorata dai veicoli in sosta vietata di fronte alla chiesa, al bar e all'edicola, che restringono ulteriormente la larghezza della strada. Il punto è molto pericoloso anche per gli automobilisti, che sopraggiungono e trovano ostacoli imprevisti.

PIAZZA SAN COLOMBANO

La futura piazza, posta di fronte alla chiesa omonima, oggi ha un andamento scosceso, ed è suddivisa in due parti dalla strada carrabile: una parte "sacra" di fronte alla chiesa e una "profana" dal lato opposto. La parte "sacra" è stata realizzata in piano, è pavimentata da ciottolato di diversi colori e separata dalla strada con paracarri di pietra collegati tra loro da corrimano in ferro, utili per le persone anziane, che vi si appoggiano per camminare. Il resto della piazza, strada compresa, ha una pendenza variabile.

Essendo la via San Colombano una strada di transito, la **commistione pedoni-veicoli** della piazza dovrà avvenire con velocità ridotte, se si vogliono ridurre rischi d'incidenti.

Inoltre una piazza più agibile ai pedoni non dovrebbe avere dislivelli.

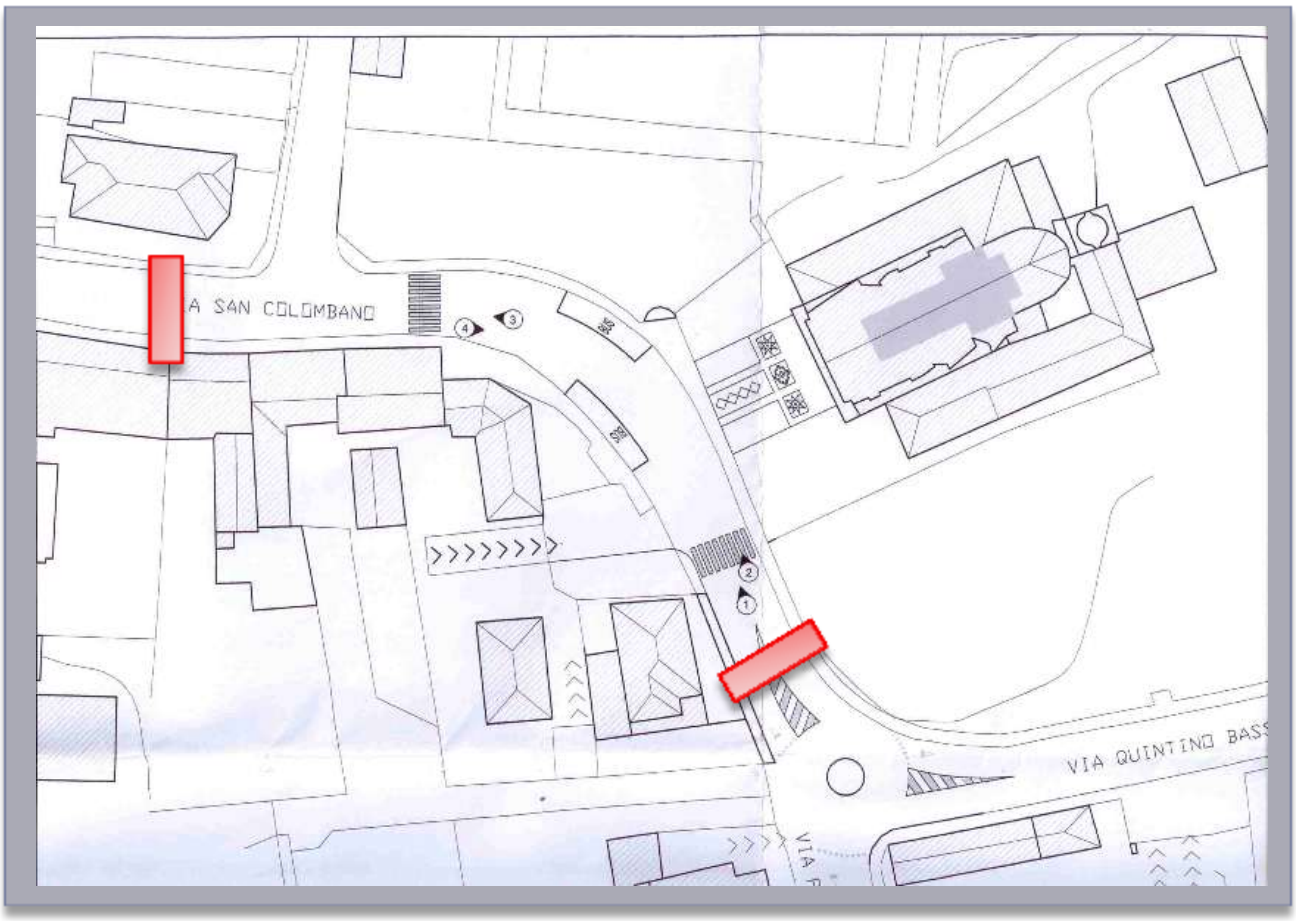
Occorre infine prestare particolare attenzione all'aspetto fognario, dato che, in caso di pioggia, da via Zarda scende un flusso di acqua e fango proveniente dal colle Maresana che deve essere smaltito adeguatamente.

PIAZZA SAN COLOMBANO

CONFINI DELL'INTERVENTO RICHIESTO:

L'area da trattare dovrebbe iniziare:

- venendo da via San Colombano, da prima dell'incrocio con Via Zarda, in modo da tutelare l'accesso all'oratorio e ai campi sportivi e proteggere il defluire dei bambini e dei ragazzi che li frequentano;
- venendo da via Pescaria o da Via Quintino Basso, subito dopo il piccolo rondò, in modo da tutelare e proteggere la vita della piazza, frequentata per la presenza della chiesa e dei negozi del quartiere.



PIAZZA SAN COLOMBANO

OBIETTIVI DA CONSIDERARE NELLA PROGETTAZIONE:

Obiettivo 1: **ridurre la velocità delle auto in transito in via S.Colombano nel tratto di fronte alla chiesa e all'incrocio con via Zarda**

Va verificato se:

- è possibile rialzare il livello della strada (venendo da Quintino, all'inizio di S.Colombano appena dopo la rotondina).
- è possibile rialzare il livello della strada (venendo da Crocefisso, **prima** dell'incrocio con via Zarda).

In questo modo, due rialzi obbligano le auto in transito a tenere la marcia seconda per tutta la durata della curva, a non accelerare, a fermarsi davanti ai pedoni in attraversamento.

Obiettivo 2: **dare visibilità alla pedonabilità**

Va verificato se:

- è possibile porre 3 attraversamenti pedonali ben evidenziati (ad esempio dipinti di rosso): uno poco prima dell'incrocio con Via Zarda, venendo da Via Crocefisso; uno poco dopo la rotondina, venendo da Via Pescaria; uno all'incirca dove è ora, in corrispondenza dell'edicola.
- è possibile colorare diversamente l'asfalto: è una modalità facile e poco costosa, che consente di dare segnalazioni visive di area attraversata da pedoni, di confondere la linearità del corridoio stradale e il parcheggio selvaggio.

PIAZZA SAN COLOMBANO

Segue: OBIETTIVI DA CONSIDERARE NELLA PROGETTAZIONE:

Obiettivo 3: **permeabilità auto-pedoni**

Se la velocità delle auto è ridotta dal rialzamento della strada secondo il punto 1, va verificato se:

- è possibile **portare la strada all'altezza del marciapiede**: uno spazio pedonale è più fruibile se senza ostacoli e tutto rialzato; non ci dovrebbero essere muri, ma la separazione di spazi (tra solo pedonali e prevalentemente per i veicoli) potrebbe essere realizzata da fioriere, birilli, transenne (v. esempi nelle seguenti foto, tra cui Piazza Libertà in Stezzano BG)

- E' possibile **separare il marciapiede dalla strada con diversa pavimentazione**

Esempi di strade carrabili con marciapiede a filo e separazione con vasi di fiori e pavimentazioni differenziate.

PIAZZA SAN COLOMBANO

Segue: OBIETTIVI DA CONSIDERARE NELLA PROGETTAZIONE:

- E' possibile **separare il marciapiede dalla strada con paracarri o plinti di pietra**.

Esempio di strada con marciapiede a filo e separazione fatta con piccoli plinti di pietra

Esempio di piazza a filo strada con separazione data da diversa dimensione delle mattonelle, paracarri in ferro e panchine

Obiettivo 4: **creare parcheggi**

Affinché le auto non sostino sulla strada in curva, vanno dati parcheggi di tutto rispetto all'esterno di questa zona e cioè va verificato :

- dove è possibile porre parcheggi chiari e codificati su entrambi i lati dal capolinea del bus fino a prima dell'incrocio con via Zarda
- dove porre parcheggi a tempo limitato nella piazza, fra quelli già esistenti.

Obiettivo 5: **creare zone di convivialità**

- I pedoni - siano essi passanti, avventori del bar, giocatori di calcio del campo dell'oratorio o fedeli - devono percepire di stare in un luogo pubblico aperto e sicuro.

PIAZZA SAN COLOMBANO

Segue: OBIETTIVI DA CONSIDERARE NELLA PROGETTAZIONE:

Quindi:

▪sono necessari: ombra, sedute, idonei arredi, parcheggi per biciclette e stazione per biciclette Bigi (utili anche per i turisti dei numerosi bed and breakfast del quartiere).

▪Il sagrato della chiesa deve inserirsi in questa visione (fare i paracarri in pietra come quelli del sagrato?)

Vari obiettivi

Larghezza della carreggiata e soste dei pullman si determinano come conseguenza di tutti gli obiettivi precedenti.